



ARABA
HABERCİSİ

**RENAULT
AUSTRAL
GELİYOR!**



HER ŞEY
Değişiyor
Mayısta Türkiye'de

Yeni %100 Elektrikli

ZSEV

Sınıfının ilk Euro NCAP
5 yıldızlı otomobili,
440 km menzili ile
şimdi Türkiye’de.



Recharge yourself

#içindekigüç mg-turkey.com

DOGAN
TREND



ARABA HABERCİSİ

Yayın Direktörü

Sedef Tosun

sedef@msemedya.com

YAYIN YÖNETMENİ

Murat Tosun

murat@msemedya.com

KREATİF DİREKTÖR

Eda Tanman

eda@msemedya.com

REKLAM VE PAZARLAMA

DİREKTÖRÜ

Banu Çelik

banu@msemedya.com

İLETİŞİM VE REKLAM

arabahabercisi@msemedya.com

MSE MEDYA ADINA

İMTİYAZ SAHİBİ

Huriye Sedef Tosun (Sorumlu)

MSE Medya Yeni Adresi ve İletişim Bilgileri yönetim yeri
Barış Mahallesi, Samsun
Caddesi, Makyol Yaşam Evleri,
B4 Blok, Kat 10, Daire 65
Beylikdüzü İstanbul.
İletişim: info@msemedya.com
Telefon: 0530 874 45 41

DAĞITIM: Dijital Yayın

YAYIN TÜRÜ: Yerel, süreli, aylık
Araba Habercisi Dergisi,
TC yasalarına uygun olarak
yayınlanmaktadır. Araba
Habercisi'nde yayınlanan
ilanların sorumluluğu ilan
sahiplerine aittir. Konular izinsiz
ve kaynak gösterilerek dahi
kullanılamaz.



Murat Tosun

murat@msemedya.com

Hoşça kal Doblo, güle güle çip krizi

Otomotiv sektöründe biri üzücü biri de sevindirici iki gelişmeyi birlikte yaşıyoruz. Öncelikle üzücü haber: Fiat Doblo üretim bantları toparlanmaya başladı. Tofaş Fabrikası'nda Doblo üretiminin sona ermesi için artık sayılı gün kaldı. Sevindirici haberse: Sıfır kilometre araç üretiminde çip krizi ve parça tedarik sorunları resmen bitti.

Türkiye otomotiv sektörü için çok önemli bir tarih defterinin daha kapanıyor oluşuna hep beraber şahitlik ediyoruz. Tofaş yönetimi tarafından yapılan açıklamada: "2023 yılı Temmuz ayı içerisinde gerçekleşmesi öngörülen yeni model hazırlıklarının başlangıcına kadar Türkiye'de satılmak üzere Doblo modelinin üretimine devam edilmesine ve bu doğrultuda Tipo ve Doblo modellerinin üretimine ilişkin mevcut anlaşmalarda gerekli tadillerin yapılmasına; Fiorino modelinin üretiminin 31 Aralık 2024 itibariyle sonlandırılmasına ve Stellantis Grubu ile ortak iş alanlarının geliştirilmesine yönelik çalışmalarda bulunulmasına karar verilmiştir" denilmişti. Fiat Doblo'nun üretiminin sona ereceği gün yaklaştıkça Tofaş Fabrikası'ndan bu üretimlerle ilgili söylentiler gelmeye başladı.



Söylentilere göre Fiat Doblo üretimi tek vardiyaya düştü. Haziran sonundan itibaren de üretim bantları kaldırılacak ve efsane Fiat Doblo üretimi sona erecek. Yeni Doblo modelinin (Peugeot Rifter kardeşi) ne zaman Türkiye'de satılacağıyla ilgili bir bilgi bulunmuyor.

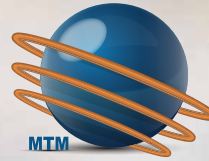
Çip krizi ve tedarik sorunlarının artık yok denecek kadar az olduğu Avrupa sıfır kilometre otomobil satış rakamları açıklandıkça ortaya çıkmaya devam ediyor. Geride bıraktığımız Şubat ayında Avrupa'da yüzde 12 artarak 902.775 adete yükseldi. Avrupa otomobil satışları böylelikle 7. ay arka arkaya yükselmiş oldu. Elektrikli otomobil satışlarının yükselişi bu artışlarda en büyük rolü oynuyor. Avrupa otomobil satışlarında günümüzdeki endişe ise lojistik sorunları, yavaşlayan ekonomiler ve enflasyon olarak görülüyor. Ancak tüm bu beklentilere rağmen yıl sonunda satışların en az yüzde 5 artmış olacağı tahminleri de yapılıyor. Avrupa ülkelerinin bazılarında satışların yükselişine baktığım zaman karşıma şu veriler çıkıyor: Birleşik Krallık yüzde 26, İspanya yüzde 19, Almanya yüzde 2,8, Fransa yüzde 9,4, İtalya yüzde 18 artış oranı bulunuyor.

Her gün, medya verilerini çeşitli
filtrelerden geçirip, anlamlı ve
kullanılabilir bilgilere dönüştürüyoruz.

Medyanın mükemmel bir
bilgi kaynağı olduğunu biliyoruz.

SADECE TAKİP ETMİYORUZ,
FARK EDİYORUZ.

“akıllı
medya
bilgisi,”



Medya Takip Merkezi
Media Monitoring Center

 [Facebook.com/MTM.MedyaTakipMerkezi](https://www.facebook.com/MTM.MedyaTakipMerkezi)

 [Twitter.com/MTM_MedyaTakip](https://twitter.com/MTM_MedyaTakip)

 [Linkedin.com/company/mtm-medya-takip-merkezi](https://www.linkedin.com/company/mtm-medya-takip-merkezi)

www.medyatakip.com

Her şey değişiyor Renault Austral geliyor

Kompakt SUV sınıfında tüm dengeler değişmek üzere. Renault markasının iddialı C Segment SUV modeli Austral, Türkiye'de satışa sunulmak için gün sayıyor.



YENİLİK

Renault Austral





Renault, yeni Renault Austral ile SUV ürün gamına iddialı bir model dahil etti. Bu yeni model, markanın küresel otomotiv pazarının merkezini oluşturan C segmentindeki konumunu güçlendirdi. Yeni Austral, 'yaşanası otomobiller' geleneğinin bir parçası. Aynı zamanda Arkana ve yeni Megane E-Tech %100 Elektrikli ile başlatılan C segmenti hamlesinin bir sonraki halkasını oluşturuyor.

Yeni Renault Austral, karakteristik özelliklerini; kıvrımlı, duyguları harekete geçiren silueti, güçlü geometrik çizgileri, arkada mikro-optik teknoloji gibi yapısal detaylarıyla tamamlıyor. LED stop lambaları ve ön farlarda elmas şeklinde desenler gibi detaylarla da Renault'nun yeni 'duygusal teknoloji' tasarım ilkeleriyle birleşiyor. Yeni Austral, dikkat çekici, atletik ve aynı zamanda zarif bir dış tasarıma sahip. Özenle şekillendirilen geometrik çizgilerle yüksek kalite duygusu yayarken, dışarıdan bakıldığında ideal gövde orantısı ile ferahlık hissi veriyor. Yeni Austral yedi farklı gövde rengiyle sunulurken, en üst donanım seviyesinde çift gövde rengi uygulaması devreye giriyor. Yeni Austral, çoğu elmas kesim 17 inç ile 20 inç arasında özel jant tasarımlarıyla sunuluyor.

Yeni Austral'ın yüksek teknoloji kokpiti, 12,3 inçlik gösterge paneli ile 12 inçlik dikey bilgi-eğlence ekranını bir araya getiren geniş OpenR ekrandan oluşuyor. Ön cama yansıtılan yeni 9.3 inçlik yükseltilmiş gösterge ekranı (Head Up Display) ile araçtaki toplam ekran sayısı daha da artıyor. Kendi kendini ayarlayan parlaklık ve optimize edilen yansıtma özellikleri sayesinde, OpenR ekranı iç mekâna daha teknolojik, daha şık ve daha çekici bir görünüm kazandırıyor. Yeni Austral şık ve modern yapılı orta konsoluyla sürücü ve ön yolcunun yaşam alanlarını net bir şekilde ayırıyor. Ayrıca telefonunuzu kablosuz şarj edebileceğiniz bir telefon alanı, pratik bir depolama alanına sahip ileri geri ayarlanabilir kol dayama ve bilgi-eğlence ekranının kullanımını kolaylaştıran aerodinamik bir el desteğine de sahip.

Donanım seviyesine ve seçilen opsiyonlara bağlı

olarak, yeni Austral'ın iç mekânı, gerçek ahşap, deri, Alcantara, dolgulu kumaşlar ve dokunma hissi uyandıran malzemeler içeriyor. Kabin içini Derin Parlak Siyah ve Saten Krom detaylar tamamlıyor. Kaliteli malzemeler otomobilin iç mekanındaki kalite algısını ve sıcaklığı artırıyor. İç ambiyansı "MULTISENSE" olarak bilinen kişiselleştirilebilir ortam aydınlatması tamamlıyor. Renault'nun 'yaşanası otomobiller' yaklaşımı yeni Austral ile devam ediyor. Yeni Austral, tüm aileyi rahat ettirecek şekilde tasarlandı. Arka koltuk yolcuları, 27,4 cm ile sınıfının en iyi diz mesafesinin keyfini sürebiliyor. İç mekânda herkesin kullanabileceği çok sayıda pratik saklama alanı bulunuyor. Yeni Austral'daki toplam saklama alanı yaklaşık 35 litreyi buluyor. Modüler tasarım sayesinde, bazı versiyonlarda 2/3-1/3 oranında bağımsız olarak katlanabilen arka koltuklar, kizaklar üzerinde 16 cm ileri-geri hareket edebiliyor.

Yeni Renault Austral, sürüş alışkanlıklarını değiştirmek zorunda kalmadan tüm kullanım şekillerine cevap veren elektrik destekli yenilikçi motorlarla yollara çıkıyor. 200 bg'ye kadar 400V beslemeli yeni nesil E-TECH Hibrit motorlar dışında, 130 bg 48V Mild Hybrid Advanced ve 140 bg / 160 bg 12V Mild Hybrid olmak üzere benzinli versiyonlar bulunuyor.

Yeni Austral, kendi kendini şarj eden tamamen yeni bir E-TECH 'tam hibrit' motor kullanıma sunuyor. Bu motor, yakıt kullanımını ve CO2 emisyonlarını azaltırken, daha iyi performans ve daha fazla sürüş keyfi sunmak için mükemmelleştiriliyor. Sistem; bir elektromotorla eşleştirilen 1,2 litre 3 silindirli turbo beslemeli benzinli motor, 1,7 kWsa lityum-iyon 400V batarya ve akıllı çok modlu debriyajsız bir şanzımandan oluşuyor. 146 kW veya 200 bg'ye kadar birleşik güç kullanıma sunuyor. Önceki nesil E-TECH Hibrit motorlarda olduğu gibi otomobil her zaman tam elektrikli modda çalışıyor ve sessiz olduğu kadar üstün gaz tepkileri sunan elektrikli otomobillere özgü bir sürüş deneyimi sunuyor. En yeni E-TECH Hibrit motorla donatılan yeni Austral, optimum yakıt verimliliği ve CO2 emisyonun seviyesine sahip (4,6 lt/100 km ve 105 gr/km CO2'den itibaren). Bu da onu en uygun kullanım maliyetine sahip hibrit SUV'lardan biri yapıyor.



YENİLİK

Renault Austral



Renault, yeni Austral ile dizele gerçek bir alternatif olarak yeni Mild Hybrid Advanced motoru sunuyor. Sistem, yeni 1,2 litrelik 3 silindirli turbo beslemeli benzinli motoru 48V lityum iyon batarya ve marş motoruyla birleştiriyor. 130 HP motor ve manuel şanzıman, üstün sürüş keyfi sunarken yakıt verimliliğini ve CO2 emisyonlarını sınıfının en iyi seviyesinde tutuyor (5,3 lt/100 km'den itibaren ve 123 gr/km CO2'den itibaren). Ayarlar, güç üretimini en üst düzeye çıkarırken yakıt verimliliğini eşdeğer hibrit olmayan içten yanmalı motordan %20 daha düşük tutmak üzere değiştirilebiliyor.

MildHybrid veya MildHybridAdvanced versiyonlarında bagaj hacmi 500 litre VDA olup, eller serbest elektrikli bagaj kapağı kullanım kolaylığı sunuyor. Arka koltuk sırası katlandığında bagaj hacmi 1.525 litre VDA'ya kadar çıkabiliyor.

2023 Avrupa'nın Satın Alınacak En İyi Otomobili AUTOBEST'in 31 Avrupa ülkesinden 31 gazeteciden oluşan jürisi, Austral'i "2023 Avrupa'nın Satın Alınacak En İyi Otomobili" ödülüne layık gördü. Jüri, birkaç hafta önce 6 finalist arasına giren Renault Austral

modelini Avrupalı tüketicilerin satın alma kriterlerini en iyi karşılayan otomobil seçti.

Renault Austral, "2023 Avrupa'nın Satın Alınacak En İyi Otomobili" ödülü dışında Kasım ayında SMARTBEST 2023 ödülünü de kazanmıştı. Bu ödül, Google Otomotiv Hizmetleri ile bağlantılı OpenR Link bilgi-eğlence sisteminin işlevselliğini ortaya koyuyor ve Austral'i Avrupa'nın en gelişmiş bağlanabilirlik seviyesi sunan otomobili yapıyor.

Austral, Renault'nun C segmentinde gücünü ortaya koyma stratejisini somutlaştırıyor ve C-SUV segmentinin merkezinde yer alıyor.

Austral, 32 sürüş destek sistemi, Renault'nun gelişmiş 4CONTROL sistemi, Google'ın en iyi hizmet ve uygulamalarını sunan OpenR Link bilgi-eğlence sistemi ve verimli 200 hp E-TECH tam hibrit motoru ile sürüş keyfinden ödün vermeden herkes için en iyi teknolojiyi sunuyor.

Türkiye'de 2023 yılının ilk yarısında satışa sunulacak olan Renault Austral, özgün bir araç arayan kullanıcılara hitap ediyor.



YENİLİK

Renault Austral



Yeni MG ZS EV satışa sunuldu



***Sınıfının ilk Euro NCAP'ten 5 Yıldızlı otomobili
MG ZS EV, yenilenen 440 km WLTP menzili ile
satışa sunuldu!***

YENİLİK

MG ZS EV





YENİLİK

MG ZS EV



MG markasını Türkiye’de temsil eden Doğan Trend Otomotiv, Mart 2023 itibarıyla yüzde 100 elektrikli Yeni ZS EV’yi, lansmana özel 1.379.000 TL’den satışa sundu. Yenilenen birçok özelliğine ek olarak batarya kapasitesi de yükseltilen Yeni ZS EV’nin 440 km WLTP menzili, şehir içi kullanımlarda 591 km’ye ulaşıyor. Yeni ZS EV, sunduğu yeni teknolojilerden biri olan V2L (Vehicle to Load) araçtan araca şarj özelliği sayesinde bilgisayar, klima, elektrikli ısıtıcı gibi elektronik cihazları kullanmaya imkan sağlıyor. Aynı zamanda bu özellik sayesinde bir e-scooter, e-bisiklet ve elektrikli otomobilleri de şarj etmek mümkün. Hatta Yeni ZS EV, 2021 yılında satışa sunulan bir önceki ZS EV’yi yüzde 20’den yüzde 80’e kadar şarj ettikten sonra 273 km menzili kalıyor.

Türkiye’de Doğan Trend Otomotiv tarafından temsil edilen İngiliz otomobil markası MG’nin yüzde 100 elektrikli yeni modeli ZS EV, Mart 2023 itibarıyla lansmana özel 1.379.000 TL’den satışa sunuldu. Euro NCAP’ten kazandığı 5 yıldız ile güvenliğini kanıtlayan ZS EV’nin Luxury versiyonunda panoramik açılabilir cam tavan, MG Pilot teknolojik sürüş destek sistemi, kablosuz telefon şarjı, V2L araçtan araca şarj özelliği, karbon fiber görünümlü ön konsol, sportif kırmızı dikişli koltuklar ve 448 litre bagaj hacmi standart olarak sunuluyor. Premium özellikleri standart olarak sunmasıyla dikkat çeken Yeni ZS EV’de en çok dikkat

çeken yenilik ise şehir içinde 591 km’ye varan menzili sunabilmesi.

Doğan Trend Otomotiv Genel Müdür Yardımcısı Tibet Soysal; “Ülkemizde MG’ye gösterilen ilgi ve başarılarımız sayesinde Yeni ZS EV’nin geliştirilmesinde aktif rol alan ülkelerden biri olduk. Yeni ZS EV’nin müşterilerimizin geri bildirimleri doğrultusunda geliştirildiğini söyleyebiliriz. Yeni ZS EV, sınıfının üstünde boyutları, 5 yıldızlı Euro NCAP güvenliği, ileri teknolojisi ve standart olarak sunulan premium özelliklerle rakiplerinden ayrılıyor.

Tibet Soysal: “Elektrikli otomobil denilince akla ilk ZS EV geliyor.”

Yeni ZS EV’nin elektrikli menzili konusuna da vurgu yapan Tibet Soysal, “Ülkemizde yüzde 100 elektrikli denilince ilk akla gelen modellerden olan Yeni ZS EV, kapasitesi artırılan bataryası sayesinde 440 km menzil sunuyor. Şehir içi kullanımlarda ise menzili 591 km’ye ulaşabiliyor. Markamıza olan yoğun talebin farkındayız. Satış ve pazarlama konusundaki faaliyetlerimiz markanın dikkatini çekti ve Türkiye pazarını önceliklendirmelerinde etkili oldu. Bu da araç bulunabilirliği konusunda istediğimiz adetleri talep edebilmemizi sağladı, bu sayede müşterilerimiz çok beklemeden teslim avantajı sağlayabileceğiz.” dedi.



“Yeni ZS EV, kullanıcıların isteklerine göre geliştirildi” ZS EV modelinin MG markası için ne kadar değerli olduğunu vurgulayan Doğan Trend Otomotiv Genel Müdür Yardımcısı Tabet Soysal; “Yüzde 100 elektrikli ZS EV modeli ile birçok konuda öncü olmayı başardık. Ülkemizde ilk defa televizyonlarda elektrikli bir otomobilin reklamını yayınladık. ZS EV, sınıfının Euro NCAP’ten 5 yıldız alan ilk yüzde 100 elektrikli modeli oldu. Valueguard ikinci el değer koruma programımız ve Wallbox şarj istasyonu ile müşterilerimize kendi evlerinde hızlı şarj çözümü sunmamız ile de birçok yeniliği Türkiye’ye getiren marka olduk. En önemlisi de ülkemizde MG’ye gösterilen ilgi ve başarılarımız sayesinde Yeni ZS EV projesinde aktif rol alan ülkelerden biri olduk. Müşterilerimizin geri bildirimlerini yakından takip ederek üretim merkezi ile yaptığımız paylaşımların sonucunda Yeni ZS EV taleplerimiz dikkate alınarak geliştirildi. Satışa çıktığı ülkelerde birçok prestijli ödül kazanan ve İngiltere’de ‘Yılın En İyi Elektrikli Aile Otomobili’ seçilen Yeni ZS EV’yi yollarda göreceğiniz olmanın gururunu yaşıyoruz.” dedi.

Elektrikli SUV’de bir başarı hikayesi!

Markanın en çok satılan modeli olan ZS, bugüne kadar 70’ten fazla ülkede 1 milyonun üzerinde satıldı. Satışa çıktığı ülkelerde 40’ın üzerinde prestijli ödül kazanan ZS EV, SUV gövde yapısı, geniş iç hacmi, 448 litre bagaj kapasitesi ve Euro NCAP’ten 5 yıldızlı güvenliği ile son olarak ev sahibi İngiltere’de 2023 yılının “En İyi Elektrikli Aile Otomobili” seçilmişti. Ülkemizde 2021 Haziran ayında yollara çıkan ZS EV aynı ay içerisinde en çok satılan elektrikli otomobil olmuştu. ZS EV, ülkemizde satışa çıktığı günden itibaren çok başarılı bir satış grafiği yakalayarak Türkiye’nin en çok satan ilk 5 elektrikli otomobili arasına girme başarısını da göstermişti. Marka, 2023 yılının ilk yarısında bugüne kadar Türkiye’de satılan tüm elektrikli MG modellerinden daha fazla ZS EV satışı gerçekleştirmeyi hedefliyor.

Yeni ZS EV bir önceki ZS EV’yi şarj ediyor, 273 km de menzili kalıyor!

Teknolojisi gelişen iç tasarımı, eklenen yeni güvenlik önlemleri ve Türkiye için yepyeni bir teknoloji olan V2L (Vehicle to Load) yani araçtan araca şarj özelliği

sayesinde yeni ZS EV, elektrikli araçlar arasında adından çokça söz ettirmeye hazırlanıyor. İngiltere ve İsveç’te “Yılın Otomobili” seçilen yeni ZS EV’nin araçtan araca şarj (V2L) özelliği sayesinde elektronik cihazları şarj etmek veya çalıştırmak mümkün olduğu gibi bu özellik ile ZS EV, bir elektrikli otomobili de şarj edilebiliyor. Hatta yeni ZS EV 2021 yılında satışa sunulan bir önceki ZS EV’yi yüzde 20’den yüzde 80’e kadar şarj ettikten sonra 273 km menzili kalıyor. Elektriğin bulunmadığı ortamlarda elektrik enerjisi sağlayan ZS EV, kampçılar ve karavan sahipleri tarafından da rahatlıkla kullanılabilir.

13 yeni, 26 geliştirilen özelliğiyle ZS EV

Yeni ZS EV, tasarımıyla, donanımlarıyla ve iç mekan özellikleriyle çok daha fazlasını sunuyor. Yeni ZS EV’nin uzunluğu 9 mm’lik artışla 4323 mm’ye, yüksekliği de 5 mm’lik artışla 1649 mm’ye ulaştı. Daha elektrikli ve daha premium bir görüntü sunan Yeni ZS EV, yassı MG logosu ve gövde rengi kapalı ızgarası ile dikkat çekiyor. Alt ızgara tasarımı, koyu renkli farlar, şarj kapağı ve ön tampon deflektörü de diğer ön bölüm yenilikleri arasında yer alıyor. Ayrıca önde 21 LED’den oluşan “Silverstone” farlar daha düşük enerji tüketimi sağlıyor, 50.000 saati aşan kullanım ömürleri var ve yüzde 144 daha parlak aydınlatma sağlıyorlar. Yeni 17 inçlik çift renkli sportif alaşım jantlar, optimize edilmiş, aşınmaya dirençli yapısıyla rüzgar sesinin azaltılmasında etkili olurken, enerji tüketimine de katkı sağlıyor. Koyu renkli “Phantom” LED arka stoplar, yeni arka sis farları ve arka tampon deflektörü de arka tasarımdaki yenilikler arasında yer alıyor.

İç mekanda da yeni tuş takımlarını kapsayan yeni orta konsol ve kırmızı dikişli spor koltuklar göze çarpıyor. Yumuşak malzemeleriyle konfor sunan 6 yönlü elektrikli ayarlanabilir sürücü koltuğunda olduğu gibi ön yolcu koltuğunda da ısıtma fonksiyonu sunuluyor. Toplamda 5 USB çıkışı, kablosuz telefon şarjı, orta konsolda tutamak, 360 derece kamera, otomatik klima, arka koltuklar için havalandırma menfezleri, arka koltuk kol dayanağı içinde bardaklıklar ve arka orta koltuk başlığı, MG ZS EV’nin geliştirilen iç mekan donanımları arasında yer alıyor.





Otomobil içinde en yüksek hava kalitesi sağlama fikri ile ortaya çıkan ve MG modellerinde bulunan PM 2.5 filtre sayesinde araç içindeki herkes yolculuk boyunca temiz ve sağlıklı bir hava soluyabiliyor. 2.5pm soluduğumuz havada bulunan ve sağlığınıza zarar veren maddenin büyüklük ölçüsü. Standart filtreler bizleri ancak 10pm büyüklüğündeki polenlerden koruyabiliyorken PM 2.5 filtre, normal filtrelerin temizleyemediği, insan saç telinin yaklaşık yüzde 3'ü büyüklüğündeki zararlı maddeleri temizleyebiliyor.

Kokpitte yer alan iki farklı dijital ekrandan sürücünün önünde olan 12.3 inçlik gelişmiş görsel sunumuyla LCD göstergeden temel hız, menzil, kalan enerji, adaptif sürüş gibi donanımlar takip edilebiliyor. Orta konsoldaki 10.1 inçlik yansıma önleyici ve parmak izi engelleyici dokunmatik ekrandan da multimedya arayüzleri yönetilebildiği gibi MG Pilot fonksiyonları da dahil olmak üzere sürüş ile ilgili önemli ayarlamalar da yapılabiliyor. Android Auto, Apple Carplay ve Bluetooth uyumlu multimedya, 6 hoparlörlü ve 3 boyutlu ses sistemiyle destekleniyor.

Premium standart donanım

Yeni MG ZS EV, Luxury donanım seviyesiyle sunuluyor. "Uzun Menzilli" batarya ile donatılan Yeni ZS EV son derece kapsamlı premium donanımları standart olarak sunması ile öne çıkıyor. Yeni model, panoramik açılabilir cam tavan, 360 derece kamera, PM2.5 filtrelili iklim kontrolü, ısıtılmalı ön koltuklar, deri çok işlevli direksiyon, LED farlar ve stop lambaları, 6 yönlü ayarlanabilir elektrikli sürücü koltuğu, 40:60 oranında katlanabilir arka koltuklar, anahtarsız giriş, elektrikli ve ısıtılmalı yan aynalar, yeni tasarımı 17 inç alüminyum alaşım jantlarla yollara çıkıyor. Ayrıca MG Pilot adı verilen gelişmiş sürüş destek sistemi (ADAS)

içeriyor. Adaptif Hız Sabitleyici, Otomatik Acil Fren Sistemi, Ön Çarpışma Uyarısı, Şerit Takip Desteği, Kör Nokta Monitörü ve Trafikte Sürüş Sistemi gibi özellikler bu sistemin altında yer alıyor.

Yeni ZS EV; Dover White, Pebble Black, Diamond Red, Battersea Blue ve Blade Silver olmak üzere beş farklı gövde rengiyle sunuluyor. Elektrikli MG modelleri, elektrikli aktarma organları ve batarya da dahil olmak üzere 7 yıl/150.000 km garantiye sahip olarak sahiplerine teslim ediliyor. Doğan Trend Otomotiv, önceki ZS EV modelinde çok konuşulan Valueguard ikinci el değer koruma garantisini Yeni ZS EV için de sunuyor.

Elektrikli sürüşte güçlü performans özellikleri

ZS'in en yeni versiyonu yüzde 100 elektrikli ZS EV'nin performans değerlerinde de önemli gelişimler sağlandı. 105 kW yerine artık 115 kW güç üreten elektrik motoru besleyen batarya kapasitesi de 44,5 kWsa'den 72,6 kWsa'e yükseltildi. Şarj süresini kısaltacak geliştirmeler de yapıldı, dahili AC şarj gücünün kapasitesi 11 kWsa'e artırıldı. Azami DC şarj gücü 92 kW'ye yükseltilerek yüzde 30'dan 80'e olan şarj süresi 40 dakikadan 30 dakikaya indirildi. Yeni ZS EV'nin enerji tüketimi 17,8 kWsa/100 km'ye düşerken WLTP menzili 263 km'den 440 km'ye çıktı. Yeni model, tüm bunlara ek olarak artık şehir içinde 335 km yerine 591 km'lik menzile ulaşabilmesiyle segmentindeki en iddialı seçeneklerden biri konumuna geliyor. Maksimum hız ise 140 km/sa'ten 175 km/sa'e yükseltilen Yeni ZS EV, 0-50 km/s hızlanmasını 3,6 saniyede ve 0-100 km/s hızlanmasını 8,6 saniyede tamamlıyor.



Sahip olduğu Eco, Normal ve Sport olarak 3 farklı sürüş modu ve 3 seviyeli enerji geri kazanım seçeneği sunan KERS (Kinetik Enerji Geri Kazanım Sistemi), ZS EV kullanıcısının tüm ihtiyaçlarına cevap verirken menzilin de kontrol edilmesine olanak tanıyor. Akıllı batarya yönetim sistemi ile çok daha verimli batarya kullanımı sağlayan ZS EV'nin üst düzey batarya koruma özelliği ile de güvenlik ön planda tutuluyor.

Aile için ideal bir elektrikli

Yeni MG ZS EV, geliştirilen özellikleriyle kalabalık aileler de dahil olmak üzere herkese hem günlük hem de haftasonu yolculuklarında eksiksiz bir yol arkadaşı oluyor. Sınıfının en geniş iç hacimlerinden birini sunan ZS EV, MG'nin ses ve titreşim konusundaki üstün NVH değerlerinde yeni bir seviyeye erişiyor. EDS Akustik Panel Kaplaması, çamurluk iç panellerindeki özel yalıtım ve Michelin 3ST lastikler gibi çok sayıdaki akustik konforu iyileştirici sayesinde Yeni ZS EV ile tüm yolculuklar konforlu ve sessiz oluyor. 448 litre ile 1166 litre arasında değiştirilen bagaj hacmine ek olarak iç mekanda 23 farklı saklama alanıyla fonksiyonellik artırılıyor. 50 kg taşıma kapasiteli alüminyum tavan raylarına ek olarak 500 kg çekme kapasitesiyle de hafta sonu kaçamakları için ideal bir SUV oluyor.

Deneyim Noktaları Hızla Artmaya Devam Ediyor

Türkiye'de Doğan Trend Otomotiv tarafından temsil

edilen MG, elektrikli ve benzinli modelleriyle elde ettiği başarıya paralel olarak satış ve servis ağını da genişletiyor. Geçtiğimiz yılın MG markası için öne çıkan başlıklarından biri de Servis ve Deneyim Noktaları sayısındaki artış olmuştur. Elektrikli yeni modellerin de katılımı ile 2023 yılında yatırımlarına devam edecek olan MG markası, bu sene deneyim noktalarının sayısını 23'e çıkartacak.

MG ZS EV Teknik özellikler

Uzunluk: 4.323 mm

Genişlik: 1.809 mm

Yükseklik: 1.649 mm

Aks mesafesi: 2.585 mm

Yerden yükseklik: 161 mm

Bagaj hacmi (Koltuklar dik/katlı): 448/1166 litre

Maksimum güç: 115 kW (156 PS)

Maksimum tork: 280 Nm

Hızlanma 0-50 km/s: 3,6 sn

Hızlanma 0-100 km/s: 8,6 sn

Maksimum hız: 175 km/s

Batarya kapasitesi: 72,6 kWsa

WLTP menzili: 440 km

Şehir içi menzil: 591 km

Enerji tüketimi: 178 kWsa/km

Entegre şarj cihazı (AC): 11 kW

DC %5-80 şarj süresi: 40 dk

Boş ağırlık: 1.620 kg



Ford ve VW ortaklığından doğdu

Volkswagen ve Ford ortaklığı genişleyerek devam ediyor. Yepyeni Ford Explorer EV bu ortaklığın bir sonucu olarak, son derece iddialı bir tasarımla tanıtıldı.

YENİLİK

Ford Explorer EV





Ford, Alman mühendisliğini çarpıcı Amerikan tarzıyla birleştiren cesur ve tamamen elektrikli otomobili yeni Explorer'ı tanıttı. Ford'un yenilikçi elektrikli otomobil modellerinin öncüsü olan ve heyecanla beklenen Explorer, segmentindeki kuralları baştan yazarken Avrupa'da Ford markasının yeniden keşfedilmesinin yolunu açıyor. Orta boyuttaki crossover, iki sıra halinde beş kişilik koltuk düzeni ile ailelere tam donanımlı ve konforlu bir yolculuk sunuyor. Almanya'da tasarlanıp üretilen tamamen elektrikli yeni Explorer, benzersiz bir dijital deneyim sunarak sürücünün ve yolcuların hareket halindeyken bağlantıda kalmalarına ve konforlu bir yolculuk yapmalarına yardımcı oluyor. Yol deneyimini zenginleştiren özellikleri arasında geniş ve hareketli dokunmatik ekran SYNC Move, iç mekâna göre özel uyarlanmış sesli ve bağlantılı bilgi-eğlence sistemi, kablosuz uygulama entegrasyonu ve gelişmiş sürücü yardım teknolojisi bulunuyor.

Maceraya hazır tasarımı, 470 litrelik bagaj hacmi ve beş koltuğuyla Ford'un en yeni elektrikli otomobili, şehir içi ve şehir dışı yolculuklar için ideal bir sürüş sunuyor. Sürücü ve ön koltuktaki yolcu arasındaki 17 litrelik konsol, 15 inçlik bir dizüstü bilgisayar konulacak alan sağlarken; özel bir dolap ve akıllı bagaj kapağı Explorer'ı sınıfında yeni bir standarda çıkarıyor. Otomobilin fütüristik

dış tasarımı, premium materyalleri ve heykel gibi yontulmuş sportif koltukları, konsept otomobillere özgü devrim niteliğindeki sofistike ses sistemi gibi özellikleri modern iç tasarımıyla bütünlük sağlıyor. Tüm bunlar, yalnızca 25 dakikada 1 yüzde 10'dan yüzde 80'e hızlı şarj olma ve gelecek yıl Avrupa çapında 500 bin şarj noktasına erişim olanağıyla bir arada sunuluyor.

Ford Model e Avrupa Genel Müdürü Martin Sander, "Explorer, yeni nesil ve heyecan verici Ford elektrikli otomobillerin öncüsü. Amerikan köklerimize sahip, ancak Avrupa'daki müşterilerimiz için Köln'de üretildi. Büyük maceralar için yolculuğa hazır ve müşterilerimizin sürüş sırasında günlük ihtiyaçlarını karşılayacak her şeye sahip" dedi. Ford'un elektrikli otomobil hamlesine öncülük eden tamamen elektrikli yeni Explorer, şirketin Almanya'daki yeni Ford Köln EV Merkezi'nde geniş çapta üretilen ilk elektrikli otomobil. Otomobil, Ford'un Avrupa'da 2030 yılına kadar tamamen elektrikli binek araç portföyü sunma taahhüdünde dev bir adım niteliği taşıyor. Aerodinamik dış tasarımı, geleneksel ızgara yerine kullanılan "kalkan" şeklindeki cesur ızgara, yeni elektrikli otomobil hamlesinde Ford'un ikonik Amerikan SUV'sinin ruhunu ve iddialı stilini ortaya koyuyor.



Explorer'ın SYNC Move bilgi-eğlence sistemi yalnızca yolcuları bağlantıda tutmakla kalmıyor, aynı zamanda sürücüye uyumlu olacak şekilde sorunsuzca yukarı ve aşağı kaydırılabilen ve değerli eşyalar için özel bir saklama alanını gizleyen hareketli 15 inç dokunmatik ekrana da sahip. İki büyük akıllı telefon taşıyabilen bölme, standart olarak bir kablosuz şarj özelliğiyle2 birlikte sunuluyor ve SYNC Move, Android Auto ve Apple CarPlay ile kablosuz uyumluluk sağlıyor. Performans tutkunları için en önemli özelliklerden biri de Ford Explorer'ın yolda veya evde hızlı ve kolay şarj edilebilmesi. Explorer, yoldaki en uygun şarj noktalarını bulmaya yardımcı oluyor. Evde şarj ile daha düşük maliyetli elektrik kullanımı ile tam dolu bir pil ve önceden ısıtılmış kabin özelliği sunuyor.

Explorer ayrıca, sürücülerin ve yolcuların hedeflerine ulaştıklarında da yola çıktıkları zamanki kadar dinç ve yeniden yola çıkmaya hazır olmalarını sağlayacak birçok özellik sunuyor. Konforu artıran standart donanımda, ısıtılmalı ön koltuklar ve direksiyon simidi, masaj yapan sürücü koltuğu ve sürücü ile ön yolcunun istediği sıcaklığı seçmelerine imkan sağlayan klima kontrolü

bulunuyor. Standart anahtarsız giriş ve akıllı bagaj kapağı özellikleri otomobile binişi kolaylaştırıyor; otomobil sahipleri kolları dolu olduğunda bile arka tamponun altına ayaklarıyla basitçe dokunarak bagaja erişebiliyor. Avrupa'da ilk kez bir Ford modelinde, gösterge koluna dokunarak sorunsuz ve güvenli bir şekilde şerit değiştirmek için Assisted Lane Change ve yoğun şehir merkezlerinde kapıları açmadan önce yaklaşan bisiklet sürücülerini bildiren Clear Exit Assist gelişmiş sürücü destek sistemleri sunuluyor. Ford, tamamen elektrikli yeni Explorer'ın yeteneklerini sergilemek için, "Lexie Limitless" olarak da bilinen ve dünyanın her ülkesini ziyaret eden tarihteki en genç macera tutkunu Lexie Alford ile dünya çapında sürececek bir macera için bir araya geldi. Bu iş birliğinde, 1920'li yıllarda Ford sponsorluğunda Model T ile dünya turu yaparak rekor kıran efsanevi kadın kâşif Aloha Wanderwell'den esinleniyor.

Explorer ve Explorer Premium olarak iki özel versiyona sahip olan tamamen elektrikli yeni Explorer, Avrupa pazarlarında bu yıl sonu itibarıyla sipariş edilebilecek. Türkiye'de ise önümüzdeki dönemde kullanıcılarla buluşacak.



YENİLİK

Ford Explorer EV





25 bin Euro'nun altına satılacak!

Elektrikli mobilite atağına başarıyla devam eden Volkswagen, Avrupa satış fiyatı 25 bin Euro'nun altında olacak, tamamen elektrikli yeni konsept modeli ID. 2all'u tanıttı.

Volkswagen'in yeni tasarım dilini taşıyan, önden çekişli, 450 km'ye kadar menzile sahip model; Yarı Otonom Sürüş Asistanı "Travel Assist", IQ.LIGHT veya Elektrikli Araç Rota Planlayıcı gibi yenilikçi teknolojik özelliklerle donatılmış olacak. Yeni MEB Entry platformuna dayalı olarak üretilecek ID. 2all, Volkswagen'in 2026 yılına kadar pazara sunmayı planladığı on yeni elektrikli araç modelinden biri olacak. Volkswagen'i gerçek bir "Love Mark" yapma hedefiyle hızlı ve temelden bir dönüşüm içinde olduklarını söyleyen Volkswagen Binek Araç CEO'su Thomas Schäfer, "ID. 2all, markayı nereye götürmek istediğimizi gösteren bir model. Müşterilerimize yakın olmak ve harika bir tasarımı, en iyi teknolojiyle birlikte sunmak istiyoruz. Elektrikli mobilitayı kitlelere ulaştırmak için dönüşümü hızla uyguluyoruz." dedi. Volkswagen, ID. 2all'ın seri üretim versiyonunun başlangıç fiyatının, Avrupa pazarı için 25 bin Euro'nun altında olmasını ve modeli 2025 yılında müşterilere sunmayı hedefliyor.

Volkswagen'in odak noktasının her zaman müşterilerinin ihtiyaç ve gereksinimleri olduğunu söyleyen Satış, Pazarlama ve Satış Sonrasında sorumlu

Yönetim Kurulu Üyesi Imelda Labbé ise "Volkswagen'in bilinen özelliklerini yeni mobilita dünyasına aktarıyoruz: yüksek kalite ve işçilik, üstün yazılım ve gerçek katma değerli dijital hizmetler." şeklinde bilgi verdi. ID. 2all'un Volkswagen Grubu'nun modüller elektrikli platformunun (MEB) en son versiyonu üzerine geliştirildiğini belirten Teknik Geliştirmeden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Kai Grönitz: "ID. 2all, ilk önden çekişli MEB aracı olacak. Yeni MEB Entry platformunun sağladığı esneklikle teknoloji ve günlük kullanılabilirlik açısından yeni standartlar belirleyeceğiz." dedi.

Geliştirilmiş MEB Entry platformunun yanı sıra; ID. 2all, yeni pil ve şarj teknolojisiyle verimli bir sürüş sağlıyor. 166 kW/226 PS güce sahip güçlü bir elektrik motoruna sahip model, 450 kilometreye (WLTP) kadar menzile ulaşabilecek. ID. 2all'da tasarıma daha fazla odaklandığını belirten Volkswagen Binek Araç Tasarım Departmanı Başkanı Andreas Mindt de "ID. 2all, Volkswagen'in istikrar, beğeni ve heyecan gibi üç temele dayanan yeni tasarım dilinin ilk gösterimini gerçekleştiriyor." diye konuştu.



Daha önce ilk Golf modeli için geliştirilen C sütunu tasarımı, ID. 2all'da görülen yeni tasarım dilinin odağında yer alıyor. ID. 2all, bu imza tasarımın yeniden yorumlandığı ilk Volkswagen modeli. Konsept otomobilin öne çıkan diğer tasarım özellikleri arasında net ve güçlü bir duruşa sahip gövde, dost canlısı bir ifade, dinamik görüntü ve zamansız zarafet yer alıyor. İç mekanda da yeni tasarım dili net bir şekilde görülüyor. Yüksek kaliteli görünüm, kolay kullanıma sahip bilgi-eğlence sistemi ve ayrı bir klima bloğu ile karakterize edilmiş. Bagaj hacmi oldukça cömert ve daha yüksek sınıf modellerde görülen değerleri

bile aşıyor: 490 - 1.330 litre. ID. 2all'un seri üretim versiyonu, Volkswagen'in 2026 yılına kadar pazara sunmayı planladığı on yeni elektrikli modelden biri olacak. 2023 yılı içinde makyajlı ID.3, ID.7 sedan ve ID.Buzz'ın uzun şasi versiyonu tanıtılacak. 2026'da kompakt bir elektrikli SUV'u sunmayı planlayan Volkswagen, tüm zorluklara rağmen fiyatı 20 bin Euro'nun altında olan yeni bir elektrikli otomobil üzerinde de çalışıyor. Böylece pazardaki en geniş elektrikli araç yelpazesine sahip olacak olan Volkswagen, Avrupa satışlarındaki elektrikli araç pazar payını yüzde 80'e çıkarmayı hedefliyor.



YENİLİK

Volkswagen ID. 2all





ID. 2all TEKNİK ÖZELLİKLER

Çekiş sistemi: Önden çekiş

Elektrik motoru gücü: (kW / PS) 166 / 226

Menzil 450 km (WLTP)

Şarj süresi: %10'dan %80'e ~20 dk.

0-100 km/s: < 7 sn

Maksimum hız: 160 km/s

Uzunluk: 4,050 mm

Genişlik: 1,812 mm

Yükseklik: 1,530 mm

Aks genişliği: 2,600 mm

Bagaj hacmi kapasitesi: 490 - 1,330 lt

Lastikler: 225/40 R20

YENİLİK

Volkswagen ID. 2all





Nedir bu AC DC elektrikli araç şarjı?

Elektrikli otomobillerin yaygınlaşmaya başlamasıyla birlikte AC şarj, DC şarj, daha uzun ya da daha kısa süreli şarj gibi şeyleri konuşmaya başladık. İyi ama tüm bunlar nedir? Otomotiv Y. Mühendisi Aykut KAMAN yazdı.







Elektrikli araçlarda şarj teknolojilerinden bahsetmeden önce şarj olarak ifade ettiğimiz, Türkçe karşılığı yükleme olarak adlandırılan ve esasında depo ettiğimiz/yüklediğimiz kavram olan elektrik akımının türlerini kısaca açıklamak gerekmektedir. Çok kaba olarak ifade etmek gerekirse elektrik yükü bir noktadan diğerine önce DC dediğimiz doğru akım; ardından Nicola Tesla (selam olsun) tarafından kullanıma sunulan ve AC dediğimiz alternatif akım ile akıtılır. Elektrik enerjisini depoladığımız devre elemanı bataryalardır. Bataryaların elektrik enerjisini depolaması için akımın DC (doğru akım) olarak akıtılması gerekmektedir. Bu nedenle biraz sonra değineceğimiz elektrikli araçlarda şarj teknolojilerinde kaynağımız ister AC ister DC olsun, son noktada enerji depolama ünitemiz olan bataryamıza elektrik akımı DC olarak girmek zorundadır.

Bu kısa ve çok özet olan açıklamayı yaptıktan sonra şarj teknolojilerine giriş yapabiliriz. Elektrikli araçlar tasarımlarına ve batarya tiplerine uygun olarak AC ya da DC akım ile şarj edilebilirler. Tesla firmasının ürettiği modeller ise sadece DC şarj ile şarj edilmektedir. AC ve DC akım ile şarj etmenin birbirlerine göre avantajları ve dezavantajları bulunmaktadır. DC şarjın en önemli avantajı aynı zamanda herkesin en çok ilgilendiği konu da olan şarj süresini kısaltması ve bu kısa sürede yapılan şarjla uzun mesafelerin katedilmesine imkân tanınmasıdır. Diğer taraftan DC şarj teknolojilerinin yatırım maliyeti AC şarja göre çok daha yüksek seviyelerdedir.

Peki AC ya da DC akımı nereden bulabilir ve elektrikli aracımızı ne şekilde şarj edebiliriz? Bu soruya birkaç farklı şekilde yanıt verebiliriz. Bunlardan ilki artık özellikle yeni otoyollarımız üzerindeki yakıt istasyonlarının belirli bölümlerinde gözümüze sıklıkla çarpmaya başlayan, genel kullanıma açık şarj noktalarıdır. Bu şarj noktaları yakıt istasyonlarının dışında insanların genel kullanım ve yaşam alanları olan AVM'ler, iş yerleri ve yakın gelecekte sitelerinde ya da müstakil evlerinde de kurulu olabilir. Bu şarj noktalarını kullanarak elektrikli aracımızı Kablolu Şarj teknolojisini kullanarak şarj etmiş olmaktadır. Kablolu Şarj teknolojisi yazımın başında ifade ettiğim akım türlerine göre de kendi içerisinde çeşitlenmektedir. Elektrikli aracımızı evimizde şarj edeceksek evimizin elektrik alt yapısı gereği farklı kablo; genel kullanıma uygun AVM ya da yakıt istasyonlarında şarj edeceksek farklı bir kablo; DC şarj ile hızlı şarj etmek istersek buna uygun bir kablo bağlantısı kullanılması gerekmektedir. Bu farklılığın sebebi ise elektrik akımının akıtılması için gerekli bir diğer elektrik kavramı olan gerilim değeri ile ilgilidir. Evde kullandığımız gerilim ile genel kullanım alanlarında kullanılan gerilim değerleri birbirlerinden farklıdır. Aynı şekilde hızlı şarj ederken kullanılan gerilim de bu iki gerilim değerinden farklıdır. Diğer taraftan bu farklılıklar bizi elektrikli araçlardan soğutmamalıdır; zira her tip için gerekli kablo bağlantısı elektrikli araçlarla birlikte kullanıcıya sunulmakta ve bu konuda bir eksiklik yaşanmamaktadır. Peki temelde ev tipi, genel kullanım tipi ve DC tip olarak 3 farklı kategoriye ayırdığımız bu tiplerin detayları nelerdir?



Ev tipi olarak adlandırabileceğimiz kategoride elektrikli aracımızın şarj işlemi evde elektrikli aletlerimizi çalıştırmakta kullandığımız standart prizler kullanılarak sağlanmaktadır. Bu prizlerimizde elektrik akımı AC tiptedir. Gerilim değeri çok düşük olduğu için şarj süresi de en uzun yöntemdir. Yapılan ölçümlerde kullanım şekline de bağlı olarak 1 saatlik şarj ile yaklaşık 5 km'lik bir menzil mesafesi elde edilmektedir. Bataryalarımızın tam kapasite ile dolu duruma gelmesi için ise batarya kapasitesine ve hava sıcaklığına da bağlı olarak ortalama bir süre vermek gerekirse min.8-max.30 saatlik süreler söylenebilir.

Genel kullanıma uygun kategoride ise standart ev tipi prizlerden farklı olarak daha yüksek gerilim değerinde çalışmaya uygun kablo bağlantıları devreye girmektedir. Daha yüksek gerilim uygulanması nedeniyle bataryaların şarj edilme süreleri ev tipi teknolojiye göre daha kısa sürede tamamlanmaktadır. Bu kategori için de bir süre belirtmek gerekirse tam dolum için yine aynı koşullar göz önüne alınarak 3-10 saat arasında değişen sürelerden söz edilebilir. Bu kategori kısa vadede en çok temas edeceğimiz ve karşımıza çıkacak olan, elektrikli araç kullanıcılarının en çok kullanacağı şarj teknolojisidir. Bu teknolojinin

kullandığı akım tipi de ev tipinde olduğu gibi AC dedğimiz alternatif akım tipidir.

Bu iki kategoriden farklı olarak DC olarak isimlendirilen ve doğru akım ile şarj edilen, diğer ve en çok bilinen adıyla hızlı şarj olarak da tanımlanan şarj kategorisi bir diğer şarj teknolojisidir. Bu teknolojiye göre daha yüksek bir gerilim seviyesi uygulanmaktadır. Kablo yapısı da bu yüksek gerilim değerine uygun yapıdadır. Sadece gerilim seviyesi yüksek olduğu için değil, AC yerine DC akım kullanıldığı için de şarj süresi çok kısa ve birim zaman göre menzil süresi de en uzun şarj teknolojisidir. Öyle ki; bataryanın tam kapasite dolu duruma gelmesi yine aynı koşullara bağlı olarak yaklaşık 1 saatlik süre içerisinde mümkün olabilmektedir. Diğer taraftan sürekli hızlı şarj batarya ömrüne olumsuz etki etmektedir. Ev tipi ve genel kullanım tiplerinden farklı olarak sadece DC şarj istasyonlarında ve DC şarja uygun bağlantı ekipmanları kullanılarak bataryaların şarj edilmesi sağlanmaktadır. Diğer iki kategori için gerekli bağlantı ekipmanları araçlarda hazır bulunurken, DC şarj için gerekli ekipmanlar DC şarj istasyonlarında yer almaktadır.



Buraya kadar olan kısımda kısa vadede kullanıma hazır duruma gelen ve sayıca artarak kurulumları devam edecek olan Kablolu Şarj teknolojileri üzerinde bilgiler aktarmış olduk. Kablolu şarjın yanısıra gelişimi devam eden şarj teknolojileri de bulunmaktadır. Bu teknolojiler orta ve uzun vadede kullanıma sunulacak ve elektrikli araçların menzil sürelerinin artmasına, şarj olanaklarının çeşitlenmesine ve bu sayede otomobil kullanıcılarının ilk tercihlerinin elektrikli araçlar olmasını sağlayacaktır. Bu teknolojilerden ilki insanların yakın geçmişte de konuşmaya başladığı ve bazı küçük ölçekli kara taşıtlarında kullanıldığı bilinen batarya değişim yöntemidir. Bu yöntemde şarjı biten batarya uzman kişilerde dolu batarya ile değiştirilerek kullanıcıların şarj süresini beklemeksizin sadece batarya değişim süresi dahilinde yoluna devam etmesi sağlanmış olacaktır. Bu yöntemin dezavantajı batarya değişimi için bu konuda uzmanlaşmış ve yetkilendirilmiş değişim noktalarına ihtiyaç duyulmasıdır. Düşüncem odur ki; elektrikli araçların kullanımları yaygınlaştıkça batarya değişim işlemleri için de pazarda ciddi bir atılım ve girişimcilik örnekleri ile karşılaşacağız. Endüstri 4.0 mantığı çerçevesinde değiştirilen bataryaların uzaktan izlenerek doluluk oranlarının yetkili kişi/kurumlarca takip edilmesi ve elektrikli araç kullanıcılarına yol yardımı, uygulama üzerinden en yakın batarya değişim noktasının gösterilmesi ve buraya yönlendirilme-

si gibi çeşitli hizmetler sunulması sağlanacaktır.

Bir diğer şarj teknolojisi ise Kablosuz Şarj teknolojisi- dir. Bu yöntem ile şarj işlemi için kablo kullanma ve kablo taşıma zorunluluğu ortadan kalkmaktadır. Bu yöntem ile önceden hazırlanmış ve elektrik alan meydana getiren özel bir zemin üzerine elektrikli aracın park edilmesi suretiyle şarj işlemi gerçekleştirilmektedir. Bu yöntemin uzun vadede geleceği nokta ise karayollarının belirli alanlarına bu özel zeminin uygulanmasıyla birlikte aracın hareket halinde şarj edilmesine de olanak sağlamasıdır.

Elektrikli otomobil üreten bir ülke olarak şarj teknolojileri ve alt yapısı hakkında kendi ülkemizde de özellikle son 2 yılda çok ciddi gelişmeler yaşanmaktadır. Bu yıl içerisinde yollara çıkması beklenen TOGG'un da hayatımıza dahil olması neticesinde bu konudaki gelişmelerin daha da artacağı bir gerçektir. Bu konuda T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'mızın çok detaylı bir çalışması bulunmaktadır. Çalışma incelendiğinde gelecek adına bu konuda umut verici hedeflerin ve çok kıymetli çalışmaların yapıldığı ve kısa süre içerisinde çok büyük yol alınmasının hedeflendiği görülmektedir. Bununla paralel olarak bir sonraki sayımızda ülkemizdeki şarj alt yapısının detayları, TOGG'un bu konuda ne şekilde öncülük ettiği konularına değineceğiz.





Tofaş, Stellantis Türkiye'yi satın aldı



Peugeot, Opel, Citroen ve DS markaları bu yılın ikinci yarısından itibaren Tofaş tarafından satılacak ve temsil edilecek. Tofaş Fabrika üretimi bitecekler ve yeni üretilecekler de açıklandı.





Türkiye'deki tüm Stellantis markalarının ticari faaliyetleri Tofaş çatısı altında toplanarak, Tofaş ile birlikte tüm Stellantis markaları ve segmentleri için artan sinerji ve değer yaratımı sağlanması hedefleniyor. Stellantis, 2025 yılı başından itibaren üretime başlama hedefiyle, beş marka için planlanan hem orta boy hafif ticari araç hem de binek versiyonları olan yeni "K0" üretimini Tofaş'a tahsis edecektir. Mevcut Doblo üretiminin ise Temmuz 2023'te "K0" modelinin üretim hatlarında çalışmalar başlayıncaya kadar devam etmesi planlanıyor. Mevcut Fiat Egea/Tipo projesi 2025 yılı sonuna kadar uzatılacaktır. Stratejik iş birliği, müşteri odaklı ve endüstri lideri ürünleri müşterilere daha verimli bir şekilde ulaşmasını sağlayacaktır.

Koç Holding ve Stellantis N.V. müşterilere ve iş ortaklarına sınıfının en iyisi ürün ve hizmetlerin verimli bir şekilde sunulması, Türkiye'deki operasyon potansiyelinin artırılması amacıyla mevcut Tofaş ortak girişimlerini daha da genişletme ve büyümeyi hedeflediklerini açıkladı. İmzalanan yeni stratejik anlaşma ile Tofaş, Stellantis Türkiye dağıtım şirketi Stellantis Otomotiv Pazarlama A.Ş.'nin sermayesinin tamamını satın alıyor. Sonuç olarak, Türkiye'de dağıtım sunulan tüm Stellantis markaları - Alfa Romeo, Fiat, Citroën, DS Automobiles, Jeep, Maserati, Opel ve Peugeot - Tofaş tarafından dağıtılacak.

Türkiye'deki tüm faaliyetlerin iki güçlü hissedarın desteğiyle tek bir çatı altında toplanması, dünya çapında ticari faaliyetlerde, üretimde ve Ar-Ge'de benzeri görülmemiş sinerjilere izin verirken, Türk tüketicisine daha geniş ve verimli ürün ve hizmetler sunmanın da yolunu açacaktır. Tofaş'ın potansiyelini daha da ileriye taşımak için yeni iş fırsatları da ufukta bulunmaktadır.

Koç Holding CEO'su Levent Çakıroğlu "6 Şubat'ta yaşadığımız deprem felaketinin yaralarını sarmayı sürdürüyor, üzerimize düşeni kararlılıkla gerçekleştirmeye devam ediyoruz. Bu zor dönemin atlatılmasının

da ülkemize yapılacak yatırımların büyük önem taşıdığına inanıyoruz. Bu stratejik yatırım; üretim hacmi, ihracat performansı ve ar-ge yetkinlikleri ile şirketimiz Tofaş'ı otomotiv sektöründe çok daha önemli bir noktaya taşıyor. Türkiye otomotiv sektöründe lider konumundaki Tofaş, bu yeni yatırım ile hedeflerini büyütüyor ve iddiasını güçlendiriyor. Böyle zor bir süreçte gerçekleşen bu umut verici anlaşma topluluğumuzun ve ortağımızın ülkemize olan inancını da bir kez daha teyit ediyor. Ortaya çıkacak katma değer ile ülkemizin otomotivdeki rekabet gücünün artmasına hizmet etmeyi sürdüreceğiz" dedi.

Stellantis CEO'su Carlos Tavares ise "Türkiye, Orta Doğu ve Afrika'da lider bir pazar payına ulaşmaya çalışırken, uzun vadeli stratejik planımız olan Dare Forward 2030'da kritik bir rol oynuyor" dedi. "Koç ile ortaklığımızı derinleştirmek sinerji yaratacak, değeri artıracak ve tüm segmentlerdeki Stellantis markaları için pazar potansiyelini büyütecektir. Türkiye'nin önde gelen sanayi kuruluşlarından biri olan Tofaş ortak girişimimiz, önemli üretim ve Ar-Ge merkezlerimizden biridir. Türkiye'nin karşı karşıya olduğu mevcut acı verici süreçte, sürdürülebilir bir geleceği umutla ve dayanıklılıkla yeniden inşa etme kapasitesini dünyaya gösteren bir ülkede liderlik rolümüzü 50 yılı aşkın geçmişimizin ötesine taşıyacağı için bu anlaşma üzerinde çalışan ekiplere en içten teşekkürlerimi sunuyorum" açıklamasında bulundu.

Anlaşma ayrıca şunları da özetlemektedir: Stellantis, 2025 yılı başından itibaren üretime başlama hedefiyle 5 marka için planlanan hem orta boy hafif ticari araç hem de binek versiyonlarında "K0" modelinin üretimini Tofaş'a tahsis edecek. Mevcut Doblo üretiminin, Temmuz 2023'te "K0" modelinin üretim bantlarında çalışmalar başlayıncaya kadar devam etmesi planlanıyor. Mevcut Fiat Egea/Tipo projesi 2025 yılı sonuna kadar uzatılmıştır. İlgili rekabet otoritelerinin onayı da dahil olmak üzere gerekli düzenleyici onaylara tabi olacak işlemin 2023 yılının ikinci yarısında tamamlanması beklenmektedir.



Yerli Otomobil satışa sunuldu!

Yerli Otomobil Togg T10X kompakt SUV 953 bin TL'den başlayan fiyat etiketiyle satışa sunuldu. Togg modelinin tüm özellikleri nasıl?



Türkiye'nin mobilite alanında hizmet veren küresel teknoloji markası Togg, doğuştan elektrikli ilk akıllı cihazının satış fiyatını, model ismini ve teknik özelliklerini açıkladı. Togg, 'T10X' adını verdiği, kullanıcıyı merkeze koyan, akıllı yaşam çözümleriyle sürekli internetin içinde olan, uzaktan güncellenebilen akıllı cihazını, iki farklı donanım seviyesi ve iki batarya seçeneğiyle ön siparişe sunuyor. Togg T10X, 953 bin TL'den başlayan fiyat etiketine sahip. Fikri ve sınai mülkiyeti yüzde 100 Türkiye'ye ait küresel bir marka ortaya çıkarmak ve mobilite ekosisteminin çekirdeğini oluşturmak amacıyla kurulan Togg, 2022 yılı 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda seri üretim bandından indirdiği T10X'i kullanıcılarla buluşturmaya hazırlanıyor. Planları doğrultusunda emin adımlarla ilerleyen Togg, Mart sonundan itibaren kullanıcılarla buluşacak ilk akıllı cihazının fiyatını, model ismini, teknik ve donanım özelliklerini açıkladı.

Togg, 'doğuştan elektrikli', 'doğuştan sürdürülebilir', 'doğuştan dijital' ve 'doğuştan yeşil' kavramlarının altını çizdiği ilk akıllı cihazı C-SUV'u, 'T10X' adıyla kullanıcılarla buluşturacak. Model adındaki T'nin Türki-

ye'yi ve Togg'u, 10'un cihazın üzerine inşa edildiği C segmenti platformunu, X'in ise SUV gövde tipini ifade ettiği T10X, iki farklı donanım ve iki batarya seçeneğiyle kullanıcılara sunulacak. 160 kW / 218 Beygir güç ve 350 Nm tork üreten T10X RWD (arkadan itiş), iki farklı batarya seçeneğiyle 314 ve 523 kilometrelik menzillere sahip olacak. T10X'in 52,4 kWh kapasiteye sahip batarya seçeneği 16,7 kWh/100 km (WLTP) enerji tüketimi değeri sunarken, 88,5 kWh kapasiteye sahip batarya seçeneğinin tüketim değeri ise 16,9 kWh/100 km (WLTP).

T10X'in 0-100 km/s hızlanması 4,8 saniye olan, 700 Nm tork üreten çift motorlu 435 beygir gücündeki AWD (all-wheel drive) versiyonu ise 29 Ekim 2023 tarihinden itibaren teslim edilmeye başlanacak olan 100. Yıl Özel Serisiyle birlikte yollara çıkacak. Togg T10X, hızlı şarj ile 28 dakikadan daha kısa sürede yüzde 20'den yüzde 80 batarya doluluk seviyesine ulaşabiliyor. Böylece kullanıcılar uzun yolculuklarda kısa bir kahve molası süresince dinlenirken, akıllı cihazları da yolculuğun kalan bölümü için hazır hale gelecek. Ayrıca kullanıcılar, sıfır emisyon salımıyla çevre dostu bir yolculuğun keyfini de çıkaracak.



Mobilité deneyimini yeniden tanımlayarak, kullanıcıların günlük yaşamlarını kolaylaştırıp keyifli hale getirecek akıllı yaşam çözümleri geliştiren Togg, bu çözümlerini Trumore dijital platformu üzerinden kullanıcılarla buluşturuyor. Trumore platformunu oluşturan Earn.more (Kazan), Go.more (Gez), Play.more (Eğlen) ve Scale.more (Geliştir) başlıklarında mobilité ekosisteminin tüm fırsatlarını sunuyor. Veriyi işleyip yapay zekâ ile geliştirebilen T10X, daha çok kazandıran, gezdiren, eğlendiren ve sürekli gelişen bir akıllı cihaz olarak yollara çıkıyor. 12,3 inç gösterge ekranı ve 29 inç bilgi-eğlence ekranından oluşan 41,3 inç uçtan uca ekran deneyimi, 8 inç dokunmatik kontrol ekranı, araç içi sosyal kamera, yüksek hızlı mobil internet ve wifi hot spot özelliğiyle Snapdragon® işlemcili dijital kokpit, T10X'de standart olarak sunuluyor.

Kullanıcıların kişisel verilerini ve akıllı cihazın dijital güvenliğini blok zinciri teknolojisiyle sağlayan Togg T10X, Avrupa pazarındaki otomobillerin güvenliğinin değerlendirildiği bağımsız Euro NCAP programının

tüm testlerinden en yüksek seviye olan 5 yıldız alacak şekilde tasarlandı. T10X standart olarak sunduğu 7 adet hava yastığı, dayanıklı ve sağlam altyapıyı destekleyen ileri seviye sürüş asistan sistemleriyle de her türlü yol koşulunda güvenli bir sürüş sağlıyor.

T10X, sürekli öğrenme ile olgunluğunu geliştirebilen ve uzaktan güncellemeler (OTA: over-the-air) ile sürekli kendini yenileyebilen sürücü destek sistemleri sayesinde sürüş güvenliği ve konforunu en üst seviyeye yükseltiyor. T10X, trafik işareti algılama sistemiyle birlikte çalışan dur-kalk fonksiyonlu akıllı adaptif hız sabitleyici ve akıllı şerit takip sistemi & şeritten ayrılma ikazıyla birlikte 2. seviye otonom sürüşü kullanıcılarına sunuyor. T10X Türkiye'de ve sınıfında ilk kez "yoğun trafik pilotu" asistan özelliğini sunarak kullanıcıların 15km/saat hıza kadar olan yoğun trafikte ellerini direksiyondan ayırıp T10X'in kontrolünde ilerlemelerini sağlayacak. Bu özellik, 2023 yılı içerisinde uzaktan güncellemeler (OTA:over-the-air) ile V2 donanım seviyesi ve lansman özel paketine sahip olan akıllı cihazlarda aktif hale gelecek.



T10X'in hem dış, hem iç tasarımında "duygusal" Doğu ile "rasyonel" Batı kültürünün öğeleri bir arada yer alıyor. Akıllı cihazın modern ve özgün tasarımında Anadolu topraklarının köklü simgelerinden biri olan lale figürü öne çıkıyor. T10X'in yoldaki imzası olarak algılanacak ön ızgarasında, bütünsel şıklığı tamamlayan jantlarında ve iç mekân detaylarında modern bir incelikle işlenen lale figürleri yer alıyor. Keskin hatları ve akıcı dış tasarım çizgileri ile kullanıcısını karşılayan T10X'in iç tasarımında da özenle seçilmiş, kaliteli ve şık malzemelerle birlikte yüksek teknoloji yer alıyor.

Orta konsol, T10X'in iç mekanının en önemli stil ve fonksiyon özelliklerinden biri olarak öne çıkıyor. Uçak kokpitini hatırlatan form üzerinde vites ve elektronik park freni fonksiyonlarını barındıran konsol, ergonomisiyle dokunmatik kumanda ekranının kontrol edilmesine de yardımcı oluyor. Dokunmatik ekranda kullanıcıyı merkeze alan ara yüzün kullanıcı dostu tasarımı, dijital asistan özelliği alışılabilir kontrol düğmeleri ve kumanda elemanlarını olabildiğince azaltarak iç mekânın yalın ve sade tasarımını destekliyor. Togg, teknolojiyi yalınlıkla birleştiren bu tasarım

yaklaşımı ile yüksek teknolojinin karmaşık olmadan da sunulabilir olduğunu kanıtıyor.

Togg T10X'in dış renkleri, Türkiye'nin büyüleyici güzelliklerinden ilham alıyor. Togg, Teknoloji Kampüsü'nün de yer aldığı Gemlik'in zeytin ağaçlarının gölgesindeki mavi sularını, Anadolu topraklarındaki cana yakınlık ve tutkuyu yansıtan kırmızıyı, Oltu taşının göz alıcı siyahlığını, parlak dokusunu, sağlam yapısını, Kula'nın doğal yapısı, kayaçları ve vadileriyle yerkürenin milyonlarca yıllık geçmişini günümüze taşıyan gri ihtişamını, Kapadokya'nın olağanüstü güzellikteki doğa harikası peri bacalarının toprak ve kum bejini, Pamukkale travertenlerinin göz kamaştıran beyazlığını, T10X'in dış renklerinde buluşturdu. Kullanıcılar, "Gemlik", "Anadolu", "Oltu", "Kula", "Kapadokya" ve "Pamukkale" arasından bir seçim yapabilecek.

Togg T10X fiyatları

V1 RWD Standart Menzil	953 bin TL
V2 RWD Standart Menzil	1 milyon 55 bin TL
V2 RWD Uzun Menzil	1 milyon 215 bin TL





YENİLİK

Togg T10X





YENİLİK

Togg T10X



Lüks ve göz kamaştırıcı Lexus RX

Premium otomobil üreticisi Lexus, tamamen yeni RX SUV modelini Türkiye’de satışa sundu. Lexus’un E SUV modeli, RX 350h tam hibrit, RX 450h+ plug-in hibrit ve RX 500h performans hibrit olmak üzere üç farklı hibrit seçeneğiyle birlikte geldi.



1998 yılında, dünyanın ilk lüks SUV modeli olarak tanıtılan RX, beşinci nesliyle birlikte sahip olduğu daha heyecan verici tasarım ve sınırları zorlayan teknoloji sayesinde daha geniş bir müşteri kitlesine hitap edecek. 2005 yılında RX 400h ile dünyanın ilk premium hibrit modeli olan RX, her geçen nesilde yenilikçi karakterini daha da ileriye taşıdı. Yeni RX'in basın lansmanında Lexus markası ve premium pazar hakkında değerlendirmeler yapan Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO Ali Haydar Bozkurt, "Lexus kısa zamanda premium segmentte farklı bir yer edinerek ilk lansmanı gerçekleştirdiğimiz gün ifade ettiğimiz gibi 'lüksün yeni tanımını' yapmayı başardı. Bu iddiamızı premium segmente örnek olan hizmetlerin yanı sıra, her geçen gün genişleyen ve güç kazanan bir ürün gamıyla destekledik. Geçtiğimiz yıl premium segment yüzde 13 büyürken; biz Lexus olarak otomotiv sektörünün tamamında yaşanan tedarik sorunlarına karşın, satışlarımızı yüzde 47 artırarak emin adımlarla büyümeyi sürdürdük" diye konuştu.

Lexus markasının en önemli modellerinden biri olan RX'i Türkiye'de satışa sunmaktan büyük bir heyecan duyduklarını dile getiren Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO Ali Haydar Bozkurt, "Lüks SUV segmentinin ya-

raticısı olan RX, her neslinde teknoloji, lüks ve konfor konusunda öncü olarak gösterilen bir model. Bu iddiasını beşinci neslinde daha da ileriye taşıyor. Yeni RX, tam hibrit, plug-in hibrit ve ilk kez performans hibrit olmak üzere daha çeşitlendirilmiş üç farklı versiyonla satışa sunuluyor. Bu, mevcut müşterilerin yanı sıra daha geniş müşteri kitlelerine ulaşmamızı sağlayacak. Diğer taraftan bu çeşitlendirilmiş ürün gamı, farklı müşteri beklentilerine hitap edecek." diye konuştu. Yeni RX SUV modelinin 2023 yılı satış adetlerinden de söz eden Bozkurt, "Yeni RX ile ilgili bu yılki hedefimizi, bulunurluk çerçevesinde 335 adet olarak belirledik. Bu aracın potansiyelinin çok daha fazla olduğunu biliyoruz ve ön taleplerdeki yoğunluk da bunu gösteriyor. Bununla birlikte tüm sektörü etkileyen tedarik sorunlarıyla yaşanan endişeleri azaltmak adına, ilk 170 adet için fiyat sabitleme garantisi vereceğiz. RX'i satın almak için sözleşme imzalayan müşterilerimiz, henüz tedarik aşamasında olan araca gelebilecek olan hiçbir zamdan etkilenmeyecek. Bunun, otomotiv sektörünün birden fazla bilinmezle mücadele ettiği bir dönemde diğer Lexus hizmetlerimiz gibi müşterilerimizin hayatını kolaylaştıracağını düşünüyoruz" dedi.



Lexus NX ile başlayan ve RX ile devam eden ürün atağına değinen Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO Ali Haydar Bozkurt, "Premium segmentte büyük önem arz eden RX modelinin bizi heyecanlandıran bir başka yanı ise, markamızın bu yılki model atağının devamını temsil etmesi olacak. Şimdi satışa sunduğumuz RX SUV modelinin yanı sıra ikisi elektrikli olmak üzere üç modelin daha lansmanını gerçekleştireceğiz. Haziran-Temmuz aylarında UX EV ile RZ tam elektrikli SUV modellerini; sonbahar aylarında ise sınıfında bir ilk olacak LM VIP minivan modelini sunmak üzere hazırlıklar yapıyoruz. Yeni gelecek modellerle birlikte daha önce yer almadığımız segmentlerdeki boşlukları doldurarak premium segmentteki penetrasyonumuzu artıracacağız. Sözünü ettiğimiz atak planı çerçevesinde bu yıl için 450 adet, önümüzdeki yıl için en az 1000 adet ile hedeflerimizi ulaşmayı planlıyoruz. Sonraki yıllar ise daha güçlü ve geniş ürün gamıyla bu rakam adım adım daha da yukarılara çıkacak. 2023, bolca Lexus konuşacağımız bir yıl olacak" diye konuştu. Ürün yelpazesinin yanı sıra atak planının önemli bir bölümünün bayi yapılanması olduğunu belirten Bozkurt, "Markanın tanınırlığı üzerine çok emek harcadık ve bilinirliği önemli bir seviyeye getirdik. Artış gösteren

satış hedefleriyle mevcut showroolmarımıza yeni bayilikler katılıyor. Bu plan çerçevesine mevcut İstanbul ve Ankara showroolmarımızı artık biz değil, bayilerimiz yönetecek. Buna ek olarak bu yıl içerisinde Bursa ve İzmir bayiliklerimiz devreye girecek. 2023 yılında ise Adana ve Antalya bayiliklerimiz açılacak. Böylece ikinci beş yıllık plan kapsamında büyüme planlarıyla paralel olarak bayi adedimizi 6'ya çıkarmış olacağız" dedi. Yeni Lexus RX, E SUV premium segmentinde tüm müşteri beklentilerine hitap edecek şekilde tam hibrit RX 350h, plug-in hibrit RX 450h+ ve performans hibriti RX 500h modellerinden oluşan üç farklı seçenekle sunuluyor. Oldukça kapsamlı bir ürün yelpazesine sahip RX ailesi, yüksek verimlilik sunan tam hibrit RX 350h ile başlıyor. Dördüncü nesil kendi kendini şarj eden hibrit sistemin geliştirilmiş verimliliğine ve akıcı sürüşüne sahip RX 350h, 2.5 litre hibrit motorla donatıldı. 250 HP güç sahip RX 350h, 0-100 km/s hızlanmasını 7.9 saniyede gerçekleştiriyor. Ortalama tüketimi 6.3-6.6 lt/100 km olan RX 350h modelinin ortalama emisyon değeri ise sadece 142-149 g/km olarak ölçüldü. RX 350h, daha küçük hacme sahip rakiplerine karşı güçlü bir alternatif olarak dikkat çekerken, konfor ve verimliliğe önem veren kullanıcılar için ideal seçenek olarak öne çıkıyor.



YENİLİK

Lexus RX





RX ürün gamının ikinci seçeneği modele plug-in özelliğini getiren RX 450h+ oldu. 2.5 litrelik dört silindirli motor, 18.1 şarj edilebilir bir lityum iyon batarya ile kombine ediliyor. Ek olarak arka elektrikli motor ile birlikte Lexus E-Four dört çeker sürüşe sahip. Günümüzün büyük SUV tercih eden müşterileri için ideal bir kombinasyon olan RX 450h+ plug-in hibrit, etkileyici verimliliği ve yüksek performansıyla da öne çıkıyor. RX 450h+ plug-in hibrit, 24 g/km CO2 emisyonu, 1.1 lt/100 km yakıt tüketimi ve 69 km'ye kadar ortalama elektrikli menzil ile öne çıkıyor. Hibrit motorun 309 HP'lik gücü, RX'in 0-100 km/s hıza 6.5 saniyede ulaşarak performansın oldukça iddialı olmasını sağlıyor. Ayrıca tam elektrikli sürüş ile 130 km/s hıza kadar çıkabiliyor. RX 450h+, 6.6 kw/h şarj cihazı ile donatıldı ve 230 V/32 A bağlantıyla bataryanın tamamı yaklaşık 2.5 saatte şarj edilebiliyor. Ayrıca RX 450h+ modelinde sürücü, batarya tasarruf modunu seçerek benzinli motorun bir jeneratör gibi hibrit sistemin bataryasını yüzde 80 oranında şarj etmesini sağlayabiliyor. Böylece sürücü, sıfır emisyonlu sürüş için önceden hazırlık yaparak, egzoz salımının kritik olacağı şehir içi sürüşlerde veya otopark/garaj gibi kapalı alanlarda elektrik gücüyle yol alabiliyor.

Lexus, RX 500h modeliyle birlikte hibrit teknolojisini daha önce olmadığı farklı bir noktaya taşıyor. Hibrit araçların yüksek verimliliğini öne çıkaran Lexus, RX 500h ile üst düzey performans arayan kullanıcılara özel bir araç geliştirdi. Yeni bir hibrit mimarisini kullanan araç, turbo beslemeli 2.4 litre benzinli motoru, 6 ileri otomatik şanzıman, ön elektrik motoru, hibrit batarya ve 76 kW'lık arka e-aks ile birleştiriyor. Toplamda 371 HP güç ve 550 Nm tork üreten RX 500h, 0-100 km/s hızlanmasını sadece 6.2 saniyede tamamlıyor. RX 500h üstün yakıt ekonomisiyle WLTP birleşik ölçümlerinde 8.0-8.3 lt/100 km tüketim değeri elde ediyor. RX 500h, Lexus'un yeni DIRECT4 akıllı elektronik kontrol sistemini kullanan ilk RX oldu. DIRECT4, optimum yol tutuşu sağlamak ve dengeyi korumak için ön ve arka tahrik torkunu dört tekerleğe anında ve sorunsuz bir şekilde dağıtıyor. Arka tekerleklerin tahriki, ayrı bir elektrik motoru ve invertör ile arka eAks tarafından sağlanıyor. Daha iyi gövde kontrolü ve yol ile direksiyon arasındaki daha fazla his ile ödüllendirici bir sürüş deneyimi sunarken, aynı zamanda yüksek konfora sahip bir sürüş sağlıyor.



Yeni Lexus RX'in dış tasarımı, yeni modelin dinamik sürüş deneyimini yansıtacak tarza sahip olarak şekillendirildi. Yeni nesil NX ile başlayan yeni tasarım dilini evrimleştirerek RX modeline adapte eden Lexus, ilk bakışta RX olduğunu belli eden kendine özgü tasarım dilini de kullanarak önceki nesle ait detayları devam ettirdi.

Güçlü tasarımıyla performans potansiyelini yansıtan yeni nesil RX, Lexus'un imzası haline gelen 'spindle ön panjur' tasarımını, 'spindle gövde' tasarımına dönüştürdü. Gövdeye kesintisiz bir şekilde konumlandırılan ön panjur, daha ince farlarla birlikte aracın güçlü görünümünün altını çiziyor. 15 mm artırılan ön iz açıklığı ile birlikte aracın daha alçak ağırlık merkezi ve yere sağlam basan sürüş dinamikleri vurgulanıyor. Yandan bakıldığında kaputun önünden başlayan akıcı çizgiler, arka camda alçalarak devam ediyor. A sütunu daha öne taşınan ve aks aralığı 60 mm artırılan yeni RX, eğimli kapı panelleri, arka spoyleri ve 21 inç jantlarıyla daha güçlü bir görünüme sahip oldu. RX modelinin karakteristik bir özelliği olan siyah arka sütun ise, daha güçlü üç boyutlu tasarımla "yüzer tavan" etkisini artırıyor. Daha kısa arka çıkıntılar, 45 mm artan iz açıklığı ve aracın tüm genişliğini kullanan şerit ışıklandırmayla aracın yere sağlam basan görünümünü destekliyor. Arkada LEXUS isminin altında yer alan şerit farlar ise, L şeklindeki ışıklandırmayla dikkat çekiyor.

RX'in iç tasarımı sade bir lüksü yansıtarak modern ve çağdaş bir görünüm sunuyor. Lexus'un kabini ilk andan itibaren ferahlık, zariflik ve konfor hissini yansı-

maya başlıyor. Kabinde Lexus Takumi Ustaları'nın el işçiliği, kendisini tüm detaylarda göstermeye devam ediyor. Lexus Takumi Ustaları, kapının açılma-kapanma hissine ve sesine kadar tüm detayları yakından inceleyerek kusursuz bir kabine imza attılar.

Sadelik teması, Lexus'un Tazuna konseptini mükemmel bir şekilde tamamlıyor. Bu konseptle birlikte tüm kontroller ve bilgi kaynakları, sürücünün, tamamen sürüşe odaklanması sağlayacak şekilde konumlandırılıyor. Sürücünün otomobille daha sezgisel bir bağlantı kurulması sağlanıyor. Yeni RX ileri seviye bağlantı özellikleriyle birlikte daha hızlı ve daha kullanışlı multimedya teknolojisiyle de dikkat çekiyor. Akıllı telefonun kolayca entegre edilebildiği RX modelinde, sınıfının en büyük ekranlarından biri olacak şekilde 14 inç dokunmatik ekran yüksek çözünürlüklü grafikleriyle her şartta en iyi görüşü sağlıyor. Yeni RX modelinde standart olarak üst düzey ses ve tonlara sahip yüksek kaliteli 12 hoparlörlü Premium ses sistemi yer alıyor. Bununla birlikte RX kullanıcıları, modele özel olarak yapılmış yeni 21 hoparlörlü Mark Levinson Premium Surround Sound ses sistemini de tercih edebiliyorlar. Daha yüksek donanım seviyelerinde yer alan ve özel ses uzmanları tarafından geliştirilen sistem, aracın kabin mimarisine göre optimize edilerek konumlandırıldı. Bagaj bölümüne yerleştirilen 22 santimetrelilik subwoofer konser salonu deneyimini daha ileriye taşıyarak orijinal müziğin zenginliğini kabinde yaşıyor.



Yeni Lexus RX her koşulda dinamik bir sürüş sunarken pratiklikten ödün vermiyor. GA-K platformu üzerine yapılan RX, bu alt yapının tüm avantajlarından yararlanıyor. Önceki modele göre 15 mm daha alçak ağırlık merkezine sahip RX, 2,850 mm ile 60 mm daha uzun aks aralığı; önde 15, arkada 45 mm ile daha geniş iz açıklığıyla dikkat çekiyor. Pratikliği artırılan RX'in uzunluğu 4,890 mm ile önceki nesille aynı olarak tasarlandı. Ayrıca önceki nesil ile aynı yüksekliği bulunan RX'in 25 mm daha fazla genişliği bulunuyor.

Akıllı yerleşim ve tasarım sayesinde, arka koltuktaki yolcular için daha fazla diz mesafesi sağlanıyor. Ayrıca daha geniş görüş açısıyla hem aracın yanı hem de önü daha iyi görülebiliyor. Koltuklardaki daha alçak oturma noktasıyla araca binmek ve araçtan inmek kolaylaştırıldı. 612 litrelik bagaj alanına sahip RX, daha ince bagaj kapağı, daha dik arka süspansiyon tasarımı ve daha alçak bagaj eşiğiyle daha fazla pratiklik sağlıyor. Tercih edilen versiyona göre RX modellerinde yer alan 150 watt'lık arka kabin alanındaki soket ise pratikliği daha da artırıyor. Bu soket ile televizyon, laptop, oyun konsolu, mini buzdolabı, hoparlör gibi elektronik ve çeşitli beyaz eşyaları çalıştırabilmenin yanı sıra elektrikli scooter, drone ve elektrikli kayak gibi aygıtlar da kolaylıkla şarj edilebiliyor.

Yeni RX, kendine özgü modifikasyonlarla birlikte NX'inkine benzer şekilde GA-K platformu üzerine yapıldı: Arka bölüm, aks aralığını artırmak üzere yeniden tasarlanırken daha fazla rijitlik için ek desteklere yer verildi. Bu ekstra rijitlik, Lexus mühendislerinin süspansiyonu daha performanslı ve daha konforlu yaparak hassasiyetle ayarlamasına izin verdi. Bu sayede eşsiz bir sürüş deneyimi sunmayı amaçlayan Lexus Sürüş İmzası daha da ileriye taşındı. Performansta önemli bir artış sağlayan RX'in yeni çok bağlantılı arka süspansiyonu, üstün yanıl denge ve gövde kontrolü getiriyor. Yeni RX modelinde versiyona göre Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS) standart olarak yer alıyor. Adaptif Değişken Süspansiyon, hızlı tepkilerle bağımsız olarak her bir tekerlekteki sönümlemeyi kontrol ederek, bozuk zeminlerde dahi konforlu bir sürüş sağlarken virajlarda da aracın daha dengeli olmasını sağlıyor. Sürücü adaptif süspansiyon ile iki farklı sönümleme tercih edebiliyor. Normal mod, direksiyon tepkisi ile sürüş konforu arasında bir denge sağlarken "Sport" modu daha sert sönümleme gücüyle daha sportif bir sürüşe öncelik veriyor.

Araç Frenleme Postür Kontrolü ise dünyada ilk kez Lexus'ta yer alıyor. Sürücüye doğrusal bir frenleme hissi veriyor ve dört tekerleğin hepsinin yolla güvenli bir şekilde temas etmesini sağlıyor. RX 450h+ ve RX 350h'de sunulan bu özellik, sürücünün fren pedalına yaptığı baskıya ve dikey süspansiyon hareketlerine göre ön/arka fren kuvveti dağılımını ayarlıyor. Bu da aracın öne yığılmasını engelliyor. RX 500h'de ise, aracın postürünü kontrol etmek için DIRECT4 tahrik gücü kontrol sistemi kullanılıyor. RX 500h F SPORT Performance modelinde sunulan Dinamik Arka Aks Yönlendirmesi ise aracın hızına ve yönüne bağlı olarak otomatik olarak arka tekerlekler için en iyi açığı ayarlıyor. Düşük hızlarda arka lastikler, daha çevik manevralar ve daha dar dönüş çapı için ön lastiklerin tersi yönünde açı yapıyor. Daha yüksek hızlarda aracın dengesini korumak adına arka tekerlekler ön aks ile aynı yönde açı yapıyor. Sistem, arka lastiklerin 4 dereceye kadar açı yapmasını sağlıyor.

Yeni Lexus RX, Türkiye'de RX 350h ve RX 450h+ modellerinde Executive ve Exclusive olmak üzere iki versiyon sunarken, RX 500h modeli sportifliği daha fazla vurgulayan F Sport versiyonuyla geliyor. Standart donanımlar arasında 21 inç alaşım jantlar, ısıtılmalı/havalandırılmalı ön koltuklar, ısıtılmalı arka koltuklar, elektrikli ayarlanabilir direksiyon, 21 inç jantlar, panoramik cam tavan, ısıtılmalı direksiyon, ambiyans aydınlatma, eller serbest bagaj kapağı, 14 inç dokunmatik ekran ve dijital iç dikiz aynası gibi özellikler yer alıyor. Bununla birlikte versiyona göre Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS), Ön Cama Yansıyan Renkli Gösterge Ekranı, Mark Levinson 21 Hoparlörlü Ses Sistemi, Adaptif Uzun Huzme Far Sistemi (AHS), Panoramik Görüş Ekranı ve Otomatik Park Asistanı gibi özellikler sunuluyor. F Sport versiyonunda ise modele özel olarak yapılan F SPORT tasarımı ön ve arka tamponlar, ön panjur ve siyah fren kaliperleri yer alırken aracın kabininde F SPORT tasarımı Süet Koltuklar, direksiyon, vites topuzu gibi iç detaylar dikkat çekiyor.



Yeni RX, tüm modellerde standart olarak yer alan Lexus Safety System + her zamandakin-den daha kapsamlı güvenlik ve sürücü asistanlarıyla donatıldı. Yeni aktif güvenlik ve sürücü asistan sistemlerine sahip RX, kaza riskini azaltarak hem araç içerisindekileri hem de araç dışındakileri koruyor. RX'in Çarpışma Önleyici Sistemi (PCS) daha geniş bir algılama aralığı elde etmek için bir radar ve kamera kombinasyonunu kullanıyor. Böylece RX bir kavşakta sola veya sağa dönerken, karşıdan gelen araçları veya karşıdan karşıya geçen yayaları algılayarak kazayı önleyebiliyor. Tepki süresi daha hızlı hale getirilen sistem, Aktif Destek ile çalışan Acil Direksiyon Yönlendirme Desteği (ESA) sayesinde aniden bir objeden kaçtığınızda, aracın dengesini korumak ve şeridinde kalmasına yardımcı olmak için yönlendirme/fren desteği sağlıyor.

Çarpışma Önleyici Sistem, düşük hızlarda hareket ederken gaz pedalının ani ve istenmeyen kullanımını algılayabiliyor ve potansiyel olarak tehlikeli hızlanmanın önüne geçebiliyor. Kör Nokta Monitörü (BSM) ve otomatik frenli Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA), güvenli geçişlere ve manevra yapmaya yardımcı oluyor. Genişletilmiş güvenlik paketinin bir parçası olan Ön Çapraz Trafik Uyarı özelliği (FCTA) ise, zayıf görüş açısına sahip kavşaklarda her iki taraftan yaklaşan araçlar konusunda sürücüyü uyarabiliyor. Kör Nokta Monitörü ve Güvenli Çıkış Asistanı (SEA), RX'in e-Latch elektronik kapı açma sistemi için birlikte çalışarak, kapıların yanlışlıkla arkadan gelen araçların/bisikletlerin önüne açılarak yaşanan kazaları önüyor.

Lexus, özellikle uzun yolculuklarda yaşanan sorun-

ların önüne geçmek adına Sürücü Monitörü'nü geliştirdi. Yeni Sürücü Monitörü, sürücünün durumunu sürekli olarak kontrol etmek için direksiyon üzerine yerleştirilmiş kamera kullanıyor. Böylece sürücünün konsantrasyonunu kaybedip kaybetmediğini tespit ediyor. Dünyada bir ilk olarak monitör, otomobilin aktif güvenlik sistemlerine bağlı olarak çalışıyor. Sürücü uyarılara yanıt vermezse hızlanmayı azaltıyor ve aracı kontrollü olarak durduruyor. Proaktif Sürüş Asistanı (PDA), şehir içinde daha düşük hızlarda sürerken devreye giriyor. Karşıdan karşıya geçmek üzere olan veya yolun kenarında yürüyen yayaları, dar yerlerden geçerken diğer otomobilleri ve bisiklet kullanıcıları gibi tehlikeleri tespit etmek için RX'in ön kamerasını kullanıyor. Uzun otoyol sürüşlerinde, Dinamik Radarlı Hız Sabitleyici (DRCC) öndeki araçla güvenli takip mesafesini koruyarak gerektiğinde RX'i yavaşlatıyor veya durdurabiliyor. Artık sesli komutlara yanıt verebilen sistem, akıcı bir şekilde virajı dönmek için dönemece yaklaşırken hızını otomatik olarak ayarlıyor. Sistem aynı zamanda çok şeritli bir yolda, sollama yapılırken karşıdan gelen araçla yaşanacak bir kazayı önlemek için hızı ayarlayabiliyor. Şerit Takip Asistanı (LKA) ve Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA), aracın kendi şeridinin ortasında kalmasına yardımcı olurken, Trafik İşareti Algılama Sistemi (RSA), sürücünün önündeki çoklu bilgi ekranına yolda algıladığı tabelaları yansıtıyor. Dinamik Radarlı Hız Sabitleyici, hız limitinde değişiklik olduğunda aracın hızını otomatik olarak kolayca ayarlayabiliyor. Bununla birlikte RX, versiyona göre sunulan Adaptif Uzun Huzmeli Far Sistemi (AHS) veya Otomatik Uzun Farları (AHB) sayesinde kısa ve uzun huzme arasında otomatik geçiş yaparak gece sürüşlerini daha güvenli hale getiriyor.





7 kişilik hibrit iddialı olacak



Dacia Jogger Hibrit iddialı özellikleriyle bu yıl satışa sunulacak en önemli modellerden biri. 7 kişilik olmasıyla ailelerin gözde modellerinden biri olacaktır.

Dacia'nın kısa bir süre önce satışa sunulan modeli Jogger, kullanıcılar tarafından yoğun ilgi görmeye devam ediyor. Dacia'nın tarihindeki ilk hibrit motora sahip olan ve merakla beklenen modeli "Jogger HİBRİT 140" Türkiye'de bu yılın son çeyreğinde kullanıcılarla buluşmaya hazırlanıyor. Geniş aileler ve kalabalık yaşamların değişen gereksinimlerini tam olarak karşılayan Jogger, HİBRİT 140 motoruyla birlikte gelecek olan otomatik şanzıman seçeneğiyle, başarısını daha da ileriye taşımayı hedefliyor.

Dacia'nın yedi kişilik aile otomobili Jogger, satışa sunulduğu ülkelerde şimdiye kadar 83.000 adedin üzerinde sipariş ve 51.000'in adedin üzerinde satışla büyük bir başarı yakaladı. Bir yıldan kısa bir süre içinde Jogger, SUV sınıfı hariç C-segmentinde perakende müşterilerinin en çok tercih ettiği ikinci otomobil oldu. Jogger müşterilerinin üçte ikisi, ECO-G 100 motoru tercih ederek Dacia'nın LPG uzmanlığını seçti. Ayrıca müşterilerin üçte ikisi en yüksek donanım seviyesini tercih etti. Jogger yakında satışa sunulacak otomatik

şanzıman ve debriyajsız vites kutusu içeren HİBRİT 140 motoruyla, başarısını sürdürmeye devam edecek.

Nisan ayında Türkiye'de satışa sunulması planlanan hibrit teknolojisine sahip ilk Dacia modeli olan Jogger HİBRİT 140, Romanya Mioventi fabrikası'nda üretiliyor olacak ve markanın elektrikliye geçiş süreci açısından çok büyük öneme sahip. Dacia Jogger mevcut gövde renklerine ek olarak, hibrit modele özel "Mineral gri" rengiyle kullanıcılara sunulacak. Jogger HİBRİT 140, hem şehir hayatı hem de outdoor etkinlikleri için uygun, geniş, çok amaçlı bir otomobil arayan ailelere ve diğer kullanıcılara hitap edecek. Jogger HİBRİT 140 aynı zamanda elektrikli araç kullanmanın avantajlarından yararlanmak isteyen kullanıcılar için öne çıkan bir seçenek olacak. Sessiz, yumuşak, titreşimsiz, tamamen elektrikli ilk hareket performansı sunacak olan Jogger HİBRİT 140, yüksek tork değeriyle anlık hızlanma gibi avantajlarla sürüş keyfini arttıracak.



Jogger, bir Station Wagon'un uzunluğu, bir MPV'nin genişliği ve bir SUV'nin karakteri gibi özellikleri bünyesinde birleştiriyor. Güçlü ve dayanıklı olduğu kadar üstün sürüş ve yol tutuş özelliklerine sahip olan Jogger, üçüncü sırada oturan yetişkinler de dahil olmak üzere tüm yolcular için mükemmel konfor özellikleri sunuyor. Bu yeni hibrit versiyon; sürüş özelliklerinden ödün vermeden ve yükleme alanından fedakarlık yapmadan, cömert iç mekan hacimleriyle mevcut Jogger'ın tüm avantajlarını bünyesinde barındırıyor. Dacia Jogger, henüz geliştirme aşamasında iken hibrit motor ve batarya entegrasyonu göz önünde bulundurularak tasarlandı. Batarya, aynı zamanda ECO-G 100 versiyonunda LPG deposunun da yer aldığı stepne bölmesinde, araç zemininin altına bulunuyor.

Jogger HİBRİT 140, motor frenini güçlendirirken rejeneratif fren işlevini artıran "B moduna" sahip bir otomatik şanzımanla yollara çıkıyor. Bu modun kullanılması, şehir içi kullanımda sürüş konforunu artırırken daha fazla enerji geri kazanımı da sağlıyor. Sürücü bu işlev sayesinde fren pedalı kullanımını azaltabiliyor. Böylece sürüş hem sürücü, hem de beraberindeki yolcular için daha da konforlu hale geliyor. Jogger HİBRİT 140, kendine özgü 7 inçlik gösterge paneline sahip. Sürücünün tercihine bağlı olarak kişiselleştirebildiği ekran, bataryanın şarj seviyesi, kalan menzile ve enerji akışı gibi temel bilgileri gösteriyor. Jogger HİBRİT 140 ayrıca daha fazla konfor için standart olarak bir elektrikli park freni, kapalı eşya gözü ve bir

kol dayamaya sahip yüksek orta konsol ile donatıldı.

Jogger ile birlikte hibrit motor, Dacia ürün gamına giriş yapıyor. Hibrit güç-aktarma sistemi ve 140 bg toplam sistem gücüyle Jogger ürün gamında en iyi yakıt tüketimi ve CO2 emisyon değerlerini sunuyor. Sistem, kendini kanıtlamış ve Renault Grubunda yaygın olarak kullanılan bir teknolojiden yararlanıyor. 90 bg güç üreten dört silindirli 1,6 litrelik benzinli motor, iki elektromotor (bir 50 bg motor ile birlikte yüksek voltajlı marş jeneratörü) ve içten yanmalı motora bağlı dört vites ve elektromotora bağlı iki vitesli otomatik şanzıman olmak üzere gelişmiş bir çözümden oluşuyor. Fren enerjisi geri-kazanım sistemiyle 1,2 kW saat (230V) kapasiteli bataryanın yüksek enerji geri-kazanım seviyesi kadar otomatik şanzımanın verimliliği de önemli kullanım avantajlarını beraberinde getiriyor: Şehir içi kullanımlarının %80'inde tamamen elektrikli sürüş, Benzer kullanım koşullarında içten yanmalı bir motora kıyasla %40'a kadar daha fazla yakıt ekonomisi. Jogger'ın ilk hareket anındaki tamamen elektrikli çekişi ve otomatik şanzımanı, araca konforlu ve sürüşü kolay bir yapı kazandırarak enerji performansını artırıyor. Sürücü fren yaptığında veya yavaşladığında batarya şarj oluyor ve benzersiz bir hibrit deneyim yaratıyor. Jogger HİBRİT 140, WLTP ortalama çevriminde 900 km'nin üzerinde menzile ulaşabiliyor. Jogger HİBRİT 140'ta batarya sekiz yıl veya 160.000 km garantisi ile sunuluyor. (hangisi önce dolarsa)



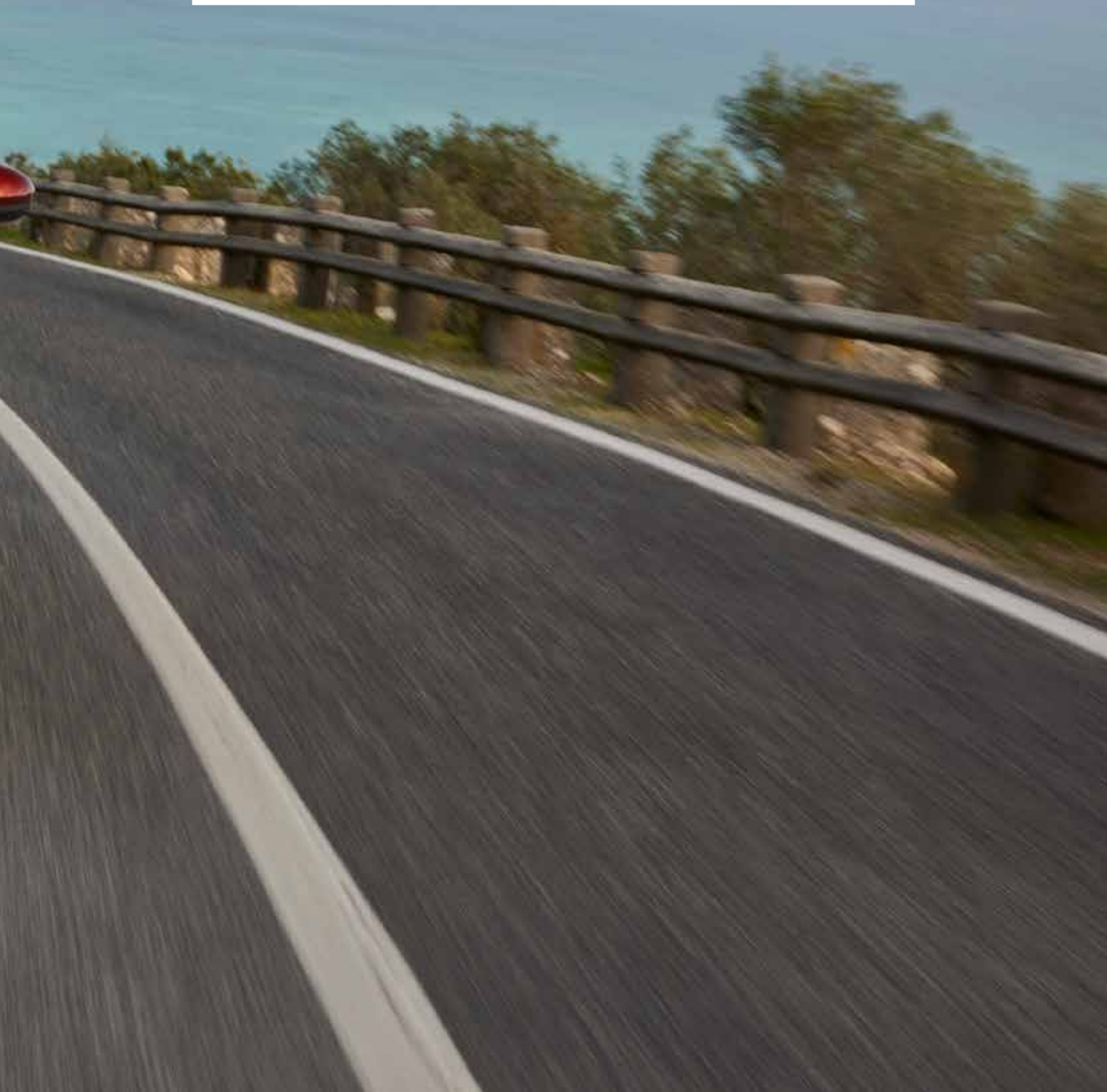
YENİLİK

Dacia Jogger Hibrit











Yeni %100 Elektrikli

ZSEV

Sınıfının ilk Euro NCAP
5 yıldızlı otomobili,
440 km menzili ile
şimdi Türkiye'de.



Recharge yourself

#içindekigüç mg-turkey.com

DOGAN
TREND